

SCHEMA DIRECTEUR DES DRAGAGES DE LA MER DES PERTUIS

COTECH

Maîtrise d'ouvrage






Groupement d'étude



Périmètre du SDD MP



3 phases

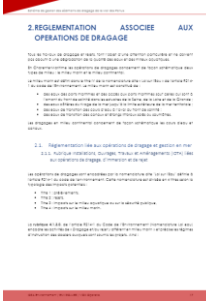
-  - Phase 1 - Diagnostic du dragage en Mer des Pertuis
-  - Phase 2 - Optimisation de la gestion des sédiments et réduction des impacts
-  - Phase 3 - Développement d'outils de compréhension





1- Contextualisation du projet

2- Réglementation associée aux opérations de dragage



3- Présentation du contexte économique dans lequel s'inscrit le SDD MP



SCHEMA DE GESTION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE DE LA MER DES PERTUIS



ETAT INITIAL DES DRAGAGES DANS LA MER DES PERTUIS

Mai 2021



Le Haye de Pan - 35170 BRUZ
 T: +33(0)2 99 05 80 05
 F: +33(0)2 99 05 40 90
 info@idra-environnement.com

CONSEILS / INGÉNIERIE

SOLS / DÉPOLLUTION / SÉDIMENTS / DRAGAGE / EAUX / INFRASTRUCTURES

www.idra-environnement.com



Activités

- Accueil de plaisanciers
- Pôle course et entraînement à la voile
- Evénements Internationaux de voile et nautisme de plaisance

Importance

Port de plaisance de La Rochelle en juin 2014 : 1er port de plaisance d'Europe

Repartition des places sur ports d'Europe



Port de plaisance par façade maritime en 2018



Ports

- 52 ports de plaisance répartis sur 470 kms de côtes de Saint-Sornin de Conac sur le Gironde au Sud jusqu'à Charente et Marans sur la sèvre Niortaise au nord
- 3400 places dédiées à la plaisance sur pontons et mouillages sur les 12 ports gérés par le CD17
- 5300 places au Port de plaisance de La Rochelle

Synthèse

Région majeure de l'activité de plaisance sur la côte atlantique concernant la voile et les chantiers de construction navale de plaisance.

Grande capacité d'accueil sur pontons, mouillages et à sec. Nombreux événements Internationaux autour de la plaisance.

Situation géographique

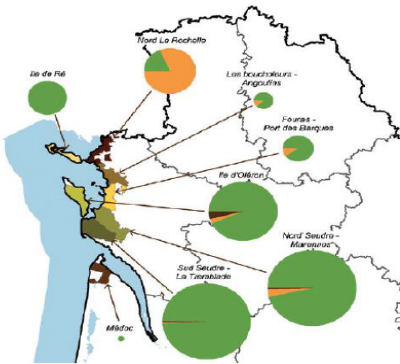
- Ostréiculture : 3 bassins d'activités principaux = Marennes – Oléron / Seudre et presqu'île d'Arvert ; Ile de Ré et frange côtière de Châtelaillon-Plage à l'estuaire de la Charente
- Mytiliculture : baie de l'Aiguillon ; presqu'île de Fouras ; Iles de Ré et d'Oléron

Chiffres clés

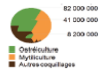
Conchyliculture
1017 exploitations
Autour de 350 millions d'euros de chiffre d'affaire annuel
4000 ha de concession sur le DPM dans le PNM

Ostréiculture :
859 entreprises en 2018
40 000 T par an

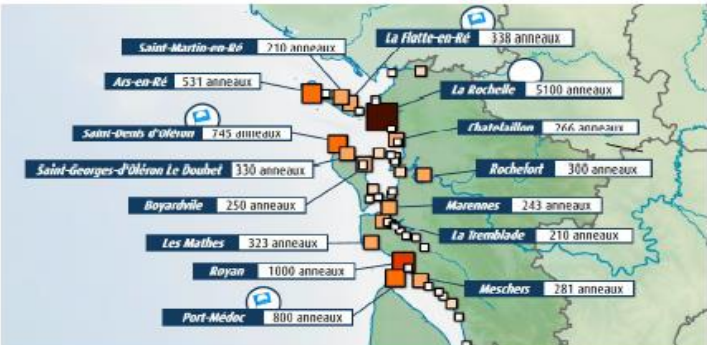
Mytiliculture :
140 entreprises en 2018
10 à 12 000 T par an



Répartition du chiffre d'affaires par zone (Agreste Nouvelle-Aquitaine décembre 2018)



Sources des données exploitées :
- Agreste 2012 / 2014 / 2018
- Plan de gestion PNM 2018
- DDTM17



Répartition des ports de plaisance en Charente Maritime

Chiffres clés

- Plaisance : chiffre d'affaire annuel : 35 à 40 M d'€ et environ 10000 anneaux dont plus de la moitié pour le seul port de La Rochelle
- Filière nautique : 3000 emplois directs, 350 entreprises, 400 M€ de chiffres d'affaires et plus de 10000 anneaux, dont plus de la moitié pour le seul port de La Rochelle.
- La construction navale de plaisance a été initiée en Charente Maritime et reste à ce jour leader en France.
- Evénements Internationaux de la voile (le grand pevois: 50 000 visiteurs...) départ de courses au large
- Pôle France voile pour les sportifs et centre d'expertise au Port des Minimes de la Rochelle (retombées nationales et Internationales)



Sources : Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire
Exploités : 05496, 089 401 (6A), 02 0194 (6A)
Rédacteur : 088364 / ATYME - Juin 2018

Sources des données exploitées :
- Site Internet de charente-maritime.fr
- APN Atlantique
- http://www.dlm.sud-cochilique.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/03_-_Plaisance_ch52eb311.pdfCD17
- DREAL
- http://www.dlm.sud-cochilique.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/13-06-27-chap_05_Les_ports-V1_et_publicer_cle0ed1a.pdf
- Synthèse statistique sur le Bepave Sud Atlantique 2010/2017 SDS de l'Observatoire national de la mer et du littoral
- Monographie maritime de la façade Sud-Atlantique / DIRM Sud Atlantique

Activités

- Ostréiculture
- Mytiliculture

Exportation

- Ostréiculture : 40% de la production nationale, premier bassin de production européen en 2019
- Mytiliculture : premier producteur national

Port

Une quarantaine de ports et zones d'accès dans le PNM permettent l'accès aux zones d'élevage en mer dont 34 dans la zone d'étude.

25 ont un arrêté autorisant les dragages d'entretien

Synthèse

- Entre 70 et 75% des zones d'accès à la mer pour les activités conchyliques a été entretenu par au moins une opération de dragages ces 10 dernières années
- Entre 200 et 300 millions d'euros de chiffre d'affaire par an pour la profession dépend directement d'un entretien régulier des accès à la mer
- Sur l'ensemble de ces ports, le coût moyen des opérations d'entretien est compris entre 290 et 360 000€ / an sachant que certains ports sont mixtes et que le coût des dragages est donc supporté par plusieurs activités.

Maillon clé de la chaîne logistique au service de l'économie du territoire, les ports de commerces accueillent des activités de stockage et de transformation de la marchandise et des activités de services aux navires.
En Charente-Maritime les principales filières sont : les céréales, les hydrocarbures, les produits forestiers, les vracs agricoles et industriels, les granulats marins, les colis lourds, la croisière, la réparation et la construction navale.

Activités

- Céréales
- Produits forestiers et papetiers
- Vracs agricoles
- Produits du BTP

Importation

- Produits pétroliers
- Vracs agricoles
- Pâte à papier
- Bois
- Colis lourds, colis industriels, conteneurs
- Produits pour le BTP

Ports

- Port de La Rochelle
- Port de Rochefort
- Tonnay-Charente

Synthèse

Seul port en eau profonde de la façade Atlantique accessible 24/7, le port de la Rochelle est essentiel pour les trafics de marchandises. Son profil en eau profonde et sa connexion ferroviaire sont des atouts majeurs de ce port. 2200 emplois directs et plus de 17 000 emplois indirects et induits pour ces 3 ports de commerce. Le port de la Rochelle a lui seul génère plus d'1 milliard d'€ de Valeur Ajoutée.

Voir carte de rayonnement des trafics sur fichier annexe – projet stratégique 2020-2024 Port de La Rochelle

Chiffres clés

- Bassin à flot accessible par un sas, 7 postes à quai
- Equipement 7 grues auto motrices de 6 à 40 T de capacité, équipées de bennes de 10 à 11 m3, de grappins, de pinces à bois et rampes pour les camions
- Cadence des grues pouvant atteindre 400t/h pour les vracs
- Navires admissibles: longueur max 120m, tirant d'eau max: 6,50m

- Equipement 2 grues auto motrices de 6 à 8 T de capacité
- Site privé de 20 000 T de capacité en 9 cellules avec portique de chargement, cadence de 600 t/h
- Pipe de déchargement pour navires sabliers
- Navires admissibles: longueur max 120m, tirant d'eau max: 6,50m

- Equipement 2 grues auto motrices de 6 à 8 T de capacité
- Site privé de 20 000 T de capacité en 9 cellules avec portique de chargement, cadence de 600 t/h
- Pipe de déchargement pour navires sabliers
- Navires admissibles: longueur max 120m, tirant d'eau max: 6,50m
- 6 terminaux (bassin à flot, quai Lombard, Anse Saint-Marc, Môle d'escal, appontement pétrolier et Chef de Baie)
- 276 ha d'espaces terrestres, dont 56 Ha de réserve foncière
- Bonne connexion des terminaux aux réseaux routiers et ferrés et portique de report modal vers le mode ferroviaire.
- Accueil de navires jusqu'à 340 m de long et 15 mètres de tirant d'eau.
- Nombreuses grues et portiques de forte capacité (jusqu'à 1500 t/heure pour les céréales), passerelle Ro-Ro
- Pôle de construction et de réparation navale équipé de deux formes de radoub (accueil de navires jusqu'à 170 m de long et 28,5 m de large) et d'un élévateur d'une capacité de 300 tonnes)

En 2018 : 837 857 Tonnes de transit de marchandises sur les ports de Rochefort et Tonnay-Charente

- Import majoritairement sur Rochefort (engrais)
- Export majoritairement sur Tonnay-Charente (Céréales)

Emploi : 500 personnes liées à l'activité portuaire

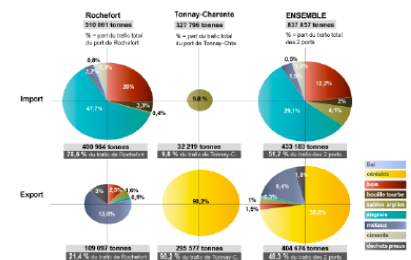
En 2018 : 9 800 000 Tonnes de trafic port de la Rochelle

- 2ème port français export céréales
- 1er port français import pâte à papier
- 55% Import
- 45 % Export

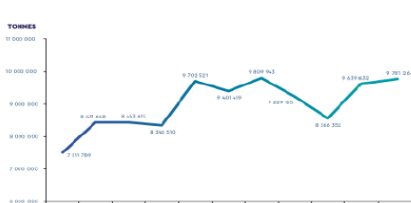
Emploi : 1715 emplois directs (2015), 3 800 emplois indirects (2013) et 11 000 emplois induits

Valeur Ajoutée : 1 milliard €

Trafic 2018 : 837 857 tonnes



Répartition du transit en 2018 dans les Ports de Rochefort et Tonnay-Charente



Evolution du trafic du port de La Rochelle entre 2009 et 2019

Sources des données exploitées :
- Site Internet CCI Rochefort et Saintonge - port Rochefort
- Données clés 2019 Port de la Rochelle
- Port de la Rochelle projet stratégique 2020-2024

Activités

- Pêche traditionnelle
- Pêche semi-traditionnelle
- Pêche côtière
- Pêche à pied (palourde, coque, telline, huîtres...)

Port

20 ports situés dans la zone d'étude comptent une activité de pêche dont 2 halles à marées sont présentement dans la zone d'étude et une en dehors

Sur ces 20 ports, 16 ont un arrêté autorisant les dragages d'entretien

Situation géographique

Les deux principaux pôles de pêche dans la zone d'étude :
• le port de La Rochelle / Chef de Baie
• Port de la Cotinière
Ce sont également les 2 halles à marées de la zone d'étude (à part Royan en dehors de la zone)

Synthèse

- 80% des ports de pêche ont rétabli au moins une entrée ou de dernière année pour maintenir un tirant d'eau compatible avec l'activité de pêche
- Ces activités qui dépendent donc d'un entretien régulier de ces accès représenteraient approximativement 34 millions d'euros de chiffre d'affaire par an.
- Sur l'ensemble de ces ports, le coût moyen sur 10 ans des opérations d'entretien est compris entre 450 et 625 000€ / an sachant que certains ports sont mixtes et que le coût des dragages est donc supporté par plusieurs activités.

Chiffres clés

En 2019 dans le PNM, pour la pêche en mer
244 navires de pêche ayant une activité dans le PNM
873 marins actifs
6 700 tonnes de poissons, céphalopodes, bivalves et crustacés débarqués
34 millions d'euros de chiffre d'affaire
70 % des navires font moins de 12m et sont limités 20 tonnes maximum de bord
Dans le PNM, pour la pêche à pied
56 professionnels en 2017
En 2019, 110 tonnes de palourde ; 25 tonnes de tellines
En 2019, chiffre d'affaire de 1,4 millions d'euros

Sites de pêche à pied

4 sites majeurs : Bonne-asse, Bellevue, Vert-Bois, Côte Sauvage.
Pour les huîtres, pêche sur graviers.



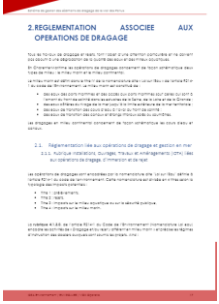
Répartition du chiffre d'affaires par zone (Agence des Aires Marées Protégées)

Sources des données exploitées :
- APN Atlantique
- Plan de gestion PNM 2018
- DDTM17
- CCI17



1- Contextualisation du projet

2- Réglementation associée aux opérations de dragage



3- Présentation du contexte économique dans lequel s'inscrit le SDD MP



4- Présentation des volumes autorisés et réalisés



SCHEMA DE GESTION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE DE LA MER DES PERTUIS



ETAT INITIAL DES DRAGAGES DANS LA MER DES PERTUIS

Mai 2021



Le Haye de Pan - 35170 BRUZ
 T: +33(0)2 99 05 80 00
 F: +33(0)2 99 05 40 90
 info@idra-environnement.com

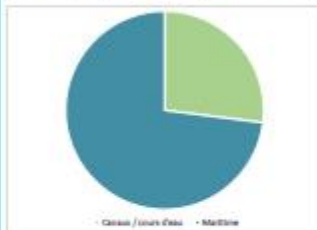
SOLS & DÉPOLLUTION SÉDIMENTS & DRAGAGE EAUX & INFRASTRUCTURES

www.idra-environnement.com



Part des volumes dragués dans les canaux / cours d'eau et les milieux maritimes entre 2016 et 2018

Canaux / cours d'eau	Vol en 1000 m ³	% vol total
Canaux / cours d'eau	308	27%
Maritime	2 459	73%
TOTAL dragué	3 370	100



Exemple de l'année 2018

	Vol en m ³
TOTAL dragué	1 091 500
Volume maximum autorisé	1 987 800

Les volumes dragués en 2018 ont représenté ≈ 55 % des volumes autorisés par arrêté préfectoral permettant une marge de manœuvre en cas d'évènement climatique important

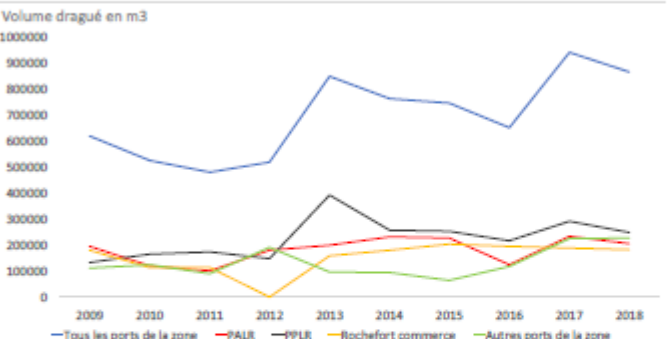
- Dénominations / Préfectorales / Statuts**
1. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 2. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 3. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 4. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 5. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 6. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 7. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 8. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 9. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 10. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 11. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 12. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 13. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 14. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 15. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 16. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 17. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 18. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 19. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 20. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 21. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 22. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 23. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 24. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 25. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 26. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 27. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 28. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 29. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 30. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 31. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 32. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 33. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 34. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 35. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 36. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 37. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 38. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 39. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 40. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 41. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 42. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 43. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 44. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 45. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018



Répartition des A.R. dans la zone d'étude en 2020

Evolution des volumes dragués en m3 en milieu maritime et cours d'eau - Mer des Pertuis (hors travaux, et ports de Gironde)

MIIEU MARITIME UNIQUEMENT



À noter que seuls les données de 2016 à 2018 pour les canaux / cours d'eau ont été collectées par la DDTM
Sources de données : Atlas des dragages 2009 à 2018 (DDTM 17)

DONNEES DES CANAUX / COURS D'EAU (DISPONIBLE A PARTIR DE 2016)



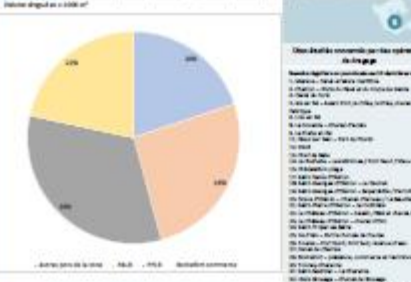
Volume moyen dragué par an en milieu maritime : 700 000 m3

Volume moyen dragué par an dans les canaux / cours d'eau : 303 000 m3

La part des volumes dragués par les cours d'eau représente approximativement 30 %

Répartition des volumes d'entretien dragués en mer des Pertuis dans les principaux ports (hors cours d'eau, travaux et ports de Gironde) de 2009 à 2018

Port	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rochefort	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
La Rochelle	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Autres ports	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

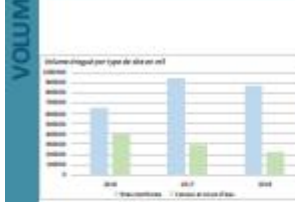


Les zones combinées de Rochefort et de La Rochelle (plaisance et commerce) représentent plus de 80% des volumes dragués dans le milieu maritime entre 2009 et 2018

La seule zone de La Rochelle (Militaire + PALR) représente près de 60% des volumes dragués en mer des Pertuis depuis 2009



Répartition des volumes dragués dans les zones maritimes et les canaux / cours d'eau de 2016 à 2018



Indicateur	2016	2017	2018
Volume maritime (en m³)	675 000	744 000	630 000
Volume canaux / cours d'eau (en m³)	251 000	295 000	350 000
TOTAL (en m³)	1 126 000	1 039 000	980 000
Volume maritime en %	60%	71%	65%
Volume canaux / cours d'eau en %	22%	29%	35%

En moyenne, moins de 30% des volumes dragués dans le cadre d'entretien en mer des Pertuis concernent des canaux / cours d'eau.

- Dénominations / Préfectorales / Statuts**
1. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 2. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 3. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 4. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 5. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 6. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 7. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 8. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 9. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 10. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 11. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 12. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 13. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 14. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 15. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 16. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 17. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 18. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 19. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 20. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 21. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 22. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 23. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 24. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 25. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 26. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 27. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 28. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 29. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 30. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 31. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 32. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 33. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 34. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 35. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 36. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 37. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 38. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 39. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 40. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 41. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 42. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 43. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 44. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018
 45. Canal de France (Statut préfectoral) / 2009 / 2018

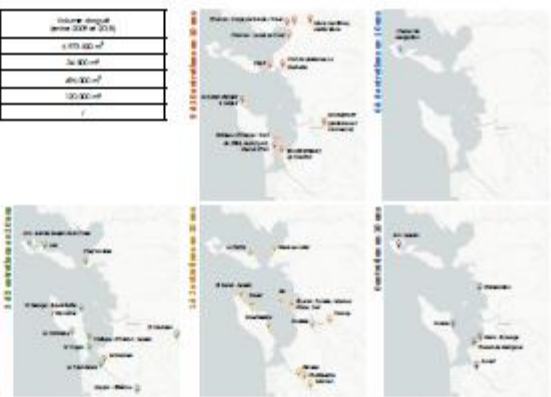


Fréquence de dragage d'entretien entre 2009 et 2018 sur les sites maritimes (hors cours d'eau, travaux et ports de Gironde)

Fréquence de dragage d'entretien (hors cours d'eau, travaux et ports de Gironde)	Volume dragué (en m ³)
0 à 10 opérations en 10 ans	1 070 000 m ³
11 à 20 opérations en 10 ans	20 000 m ³
21 à 30 opérations en 10 ans	200 000 m ³
31 à 40 opérations en 10 ans	100 000 m ³
41 à 50 opérations en 10 ans	0 m ³

Plus de 85% des sites disposent d'un A.R. ont réalisé moins de 5 opérations d'entretien en 10 ans

13% des sites disposent d'un arrêté préfectoral n'ont pas réalisé de dragage d'entretien en 10 ans

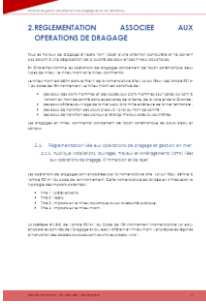


Source de données : Arrêtés préfectoraux, Atlas des dragages 2009 à 2018 (DDTM 17)



1- Contextualisation du projet

2- Réglementation associée aux opérations de dragage



3- Présentation du contexte économique dans lequel s'inscrit le SDD MP



4- Présentation des volumes autorisés et réalisés



SCHEMA DE GESTION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE DE LA MER DES PERTUIS



ÉTAT INITIAL DES DRAGAGES DANS LA MER DES PERTUIS

Mai 2012



La Hays de Pan - 85170 BRUZ
 T: +33(0)2 69 05 60 60
 F: +33(0)2 69 05 40 60
 info@idra-environnement.com

BOIS & DÉMOLITION SÉDIMENTS & GRABAGE EAUX & INFRASTRUCTURES

www.idra-environnement.com



5- Etat des lieux des techniques de dragage/curage/entretien des fonds

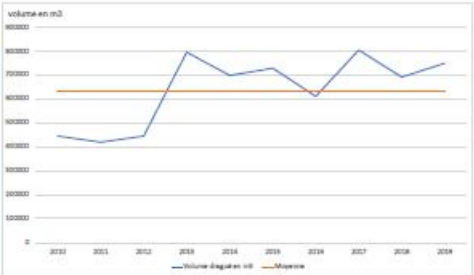


Dragage hydraulique



Année	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Volume dragé en m³	44450	43750	44405	79400	69740	72700	61050	80105	91125	78400

Les données de 2010 à 2015 sont peu précises car elles n'intègrent pas les dragages en cours d'eau / cours.



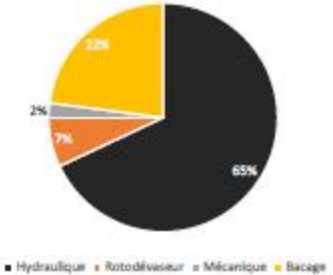
Le volume dragé hydrauliquement est relativement stable depuis 2013
Volume moyen dragé hydrauliquement : 632 000 m³/an



Sites ayant réalisé au moins une opération d'entretien par dragage hydraulique entre 2010 et 2019

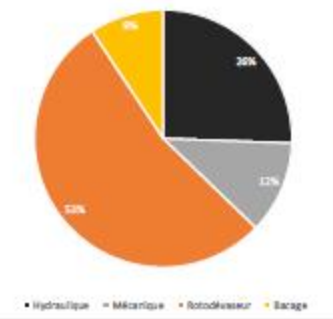
Répartition des volumes dragués en fonction des techniques utilisées

Répartition des volumes dragués par technique de dragage tout milieu confondu entre 2016 et 2018



Le dragage hydraulique est majoritaire avec 65% des volumes concernés

Répartition des techniques de dragages utilisées dans la zone d'étude entre 2009 et 2019



La technique la plus répandue dans la zone d'étude est le rotodévaseur avec 36% des sites



Répartition des différentes techniques de dragage employées entre 2010 et 2018

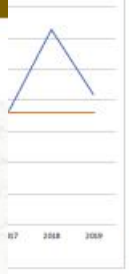
- Rotodévaseur
- Hydraulique
- Baccage
- Mécanique

Sources de données : Arrêtés préfectoraux, bilans des dragages 2009 à 2019 (DDTM 17)

Dragage mécanique



Année	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Volume dragé en m³	1700	1600	1650	1700	1750	1700	1800	1850	1900	1950



Le volume dragé mécaniquement est en augmentation depuis 2010
Volume moyen dragé mécaniquement : 1800 m³/an



Sites ayant réalisé au moins une opération d'entretien par dragage mécanique entre 2010 et 2019

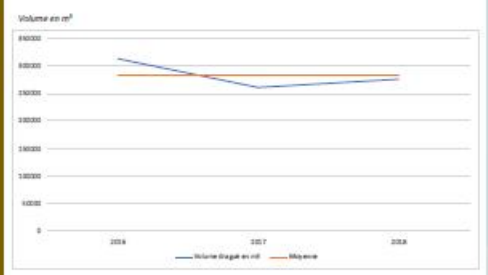
Sources de données : Arrêtés préfectoraux, bilans des dragages 2010 à 2019 (DDTM 17)

Dragage par baccage



Année	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Volume dragé en m³	Absence de données							313 000	260 000	275 000

Absence de données avant 2016, données de 2019 incomplètes



Disponibilité des données à partir de 2016
Volume moyen dragé par baccage : 283 000 m³/an



Sites ayant réalisé au moins une opération d'entretien par baccage entre 2016 et 2018

Sources de données : Arrêtés préfectoraux, bilans des dragages 2009 à 2019 (DDTM 17)

Dragage au rotodévaseur



Le volume dragé au rotodévaseur est en augmentation depuis 2010
Volume moyen dragé au rotodévaseur : 65 400 m³/an



Sites ayant réalisé au moins une opération d'entretien par dragage au rotodévaseur entre 2010 et 2019

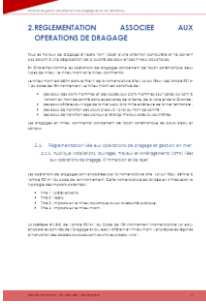
Sources de données : Arrêtés préfectoraux, bilans des dragages 2010 à 2019 (DDTM 17)

L'augmentation des volumes est surtout liée à la prise en compte tardive des canaux / cours d'eau dans les bilans de dragage
Volume moyen dragé par rotodévaseur : 65 400 m³/an



1- Contextualisation du projet

2- Réglementation associée aux opérations de dragage



3- Présentation du contexte économique dans lequel s'inscrit le SDD MP



4- Présentation des volumes autorisés et réalisés



SCHEMA DE GESTION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE DE LA MER DES PERTUIS



ETAT INITIAL DES DRAGAGES DANS LA MER DES PERTUIS Mai 2021



La Haye de Pion - 35170 BRUZ
T: +33(0)2 99 05 80 05
F: +33(0)2 99 05 40 00
info@idra-environnement.com

CONSEILS INGENIERIE
SOLS & DÉPOLLUTION SÉDIMENTS & DRAGAGE EAUX & INFRASTRUCTURES
www.idra-environnement.com



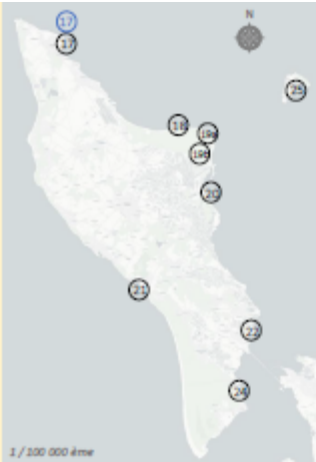
5- Etat des lieux des techniques de dragage/curage/entretien des fonds

6- Présentation des filières de gestion et valorisation maritime et terrestre employées



7- Identification et présentation des enjeux environnementaux





1 / 100 000 ème

23 Le Château-d'Oléron



Paramètres déclassants : HAP (63/673) ; Cuivre (10/382)

Exemple de lecture pour Le Château-d'Oléron : Sur l'ensemble des données (1553 analyses sur les 32 contaminants réglementés) de la période (2001-2020), 3,4% de ces analyses correspondent à un dépassement du seuil N1 Loi Eau, 1,5% concernant le seuil N2 Loi Eau.

Secteur ÎLE D'OLÉRON ET ÎLE D'AIX

Pourcentage de dépassements N1-N2 tous contaminants confondus sur la période de données disponibles

20 Dolus-d'Oléron

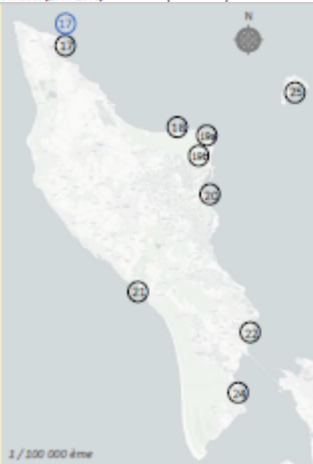
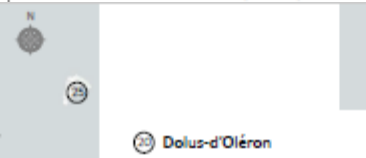
% de dépassement des seuils Loi Eau, toutes familles de contaminants / années confondues (2001-2014)



Paramètres déclassants : NA

21 Saint-Pierre-d'Oléron/ La Cotinière

% de dépassement des seuils Loi Eau, toutes familles de contaminants / années confondues (2001-2014)



1 / 100 000 ème

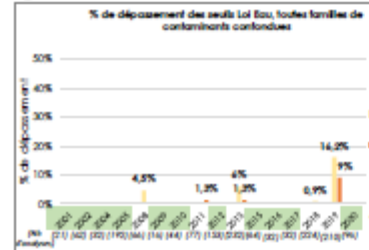
24 Saint-Trojan-les-Bains

% de dépassement des seuils Loi Eau, toutes familles de contaminants / années confondues (2001-2014)



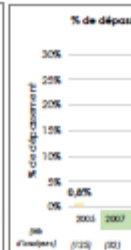
Paramètres déclassants : NA

23 Le Château-d'Oléron



Exemple de lecture pour Le Château-d'Oléron : Sur l'ensemble des 32 contaminants réglementés, en 2020, 16,2% des analyses menées présentent un dépassement du seuil N1 Loi Eau et 9% du seuil N2.

24 Saint-Trojan-les-Bains

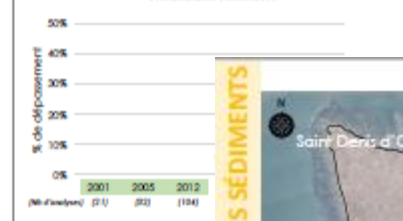


Secteur ÎLE D'OLÉRON ET ÎLE D'AIX

Pourcentage de dépassements N1-N2 par an tous contaminants confondus sur l'ensemble des données disponibles

20 Dolus-d'Oléron

% de dépassement des seuils Loi Eau, toutes familles de contaminants confondus



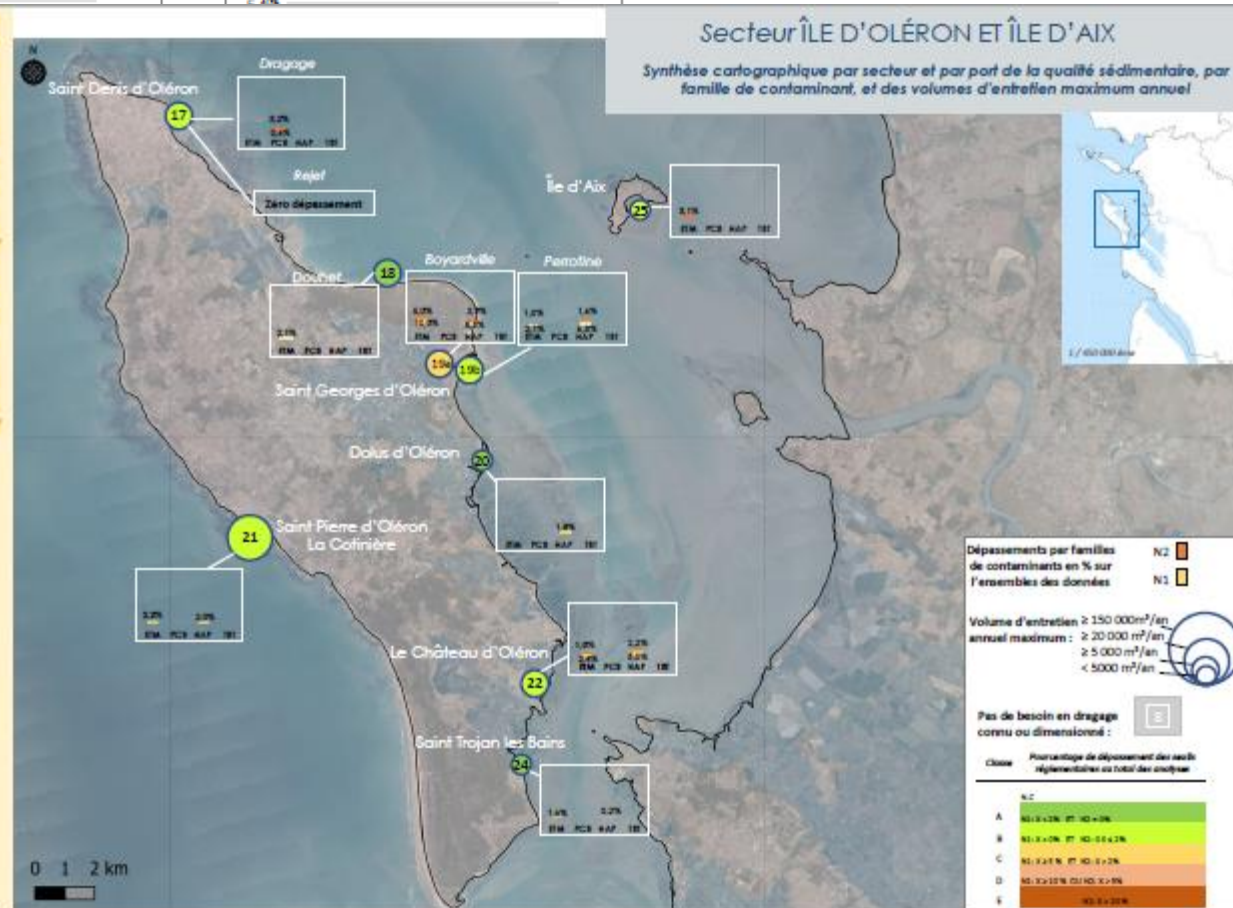
21 Saint-Pierre-d'Oléron/ La Cotinière

% de dépassement des seuils Loi Eau, toutes familles de contaminants confondus



Secteur ÎLE D'OLÉRON ET ÎLE D'AIX

Synthèse cartographique par secteur et par port de la qualité sédimentaire, par famille de contaminant, et des volumes d'entretien maximum annuel



8. ATTENTES DES PARTIES PRENANTES

Comme mentionné précédemment, le schéma de gestion des sédiments de la Mer des Pertuis aura pour vocation d'accompagner et d'orienter les opérateurs, d'anticiper et de planifier les besoins des acteurs, et de leur proposer les outils les plus adaptés.

Ce schéma visera également à organiser la concertation entre les acteurs à l'échelle de l'ensemble de la mer des Pertuis dans un esprit de travail coopératif avec tous les acteurs concernés par le sujet dragage.

Dans le cadre de la préparation de ce schéma, les porteurs de l'étude ont souhaité la mise en place d'une phase de dialogue avec les acteurs locaux. La création d'un groupe de travail sur le dragage a alors été mise en place afin d'associer l'ensemble des parties prenantes dans l'élaboration de propositions en matière de dragage portuaire.

8.1. Constitution du groupe de travail dragage

Le groupe de travail a été constitué sur proposition initiale des porteurs de l'étude, à savoir : Port Atlantique La Rochelle, le Port de Pêcherie de La Rochelle, et le Conseil Départemental de Charente Maritime.

L'objectif était de rassembler les parties prenantes concernées et impliquées par les opérations de dragage et de gestion des sédiments (les associations environnementales, les associations de plaisanciers, les représentants des pêcheurs, de la conchyliculture, les institutions territoriales, des universitaires et chercheurs, etc.) (cf. ci-après la liste constituée).

Au début de la démarche, des entretiens individuels avec 13 structures et personnalités identifiées par les Maîtres d'Œuvres, ont permis de compléter la liste des membres du groupe de travail. Il faut noter que certains participants ont pu représenter plusieurs structures. A l'issue de ces entretiens individuels, le Groupe de travail « Dragage » a été constitué :

Prénom NOM	Structures
Tommas MARCHELLE	Comité Régional Conchylicole des Pays de la Loire
Jean-Pierre HÉVIN	Union Maritime et Portuaire
Henri CHOTARD	Union Maritime et Portuaire
Mathieu LERAT	Union Maritime et Portuaire
David JULLIEN	Chambre d'Agriculture
Benoit DURVAUD	Comité Régional de Conchyliculture de Charente Maritime
Lourent CHAMPEAU	Comité Régional de Conchyliculture de Charente Maritime
Laurie DURAND	Comité Départemental des Pêcheurs
Jonathan DEBORDE	Plémor
Hélène THOMAS	Université de La Rochelle
Eric CHAUMILLON	Université de La Rochelle
Isabelle BRENON	Université de La Rochelle



Phase 3 : Développement d'outils



SCHEMA DE GESTION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE DE LA MER DES PERTUIS



ÉTAT INITIAL DES DRAGAGES DANS LA MER DES PERTUIS

Mai 2021



Le Haye de Pan - 35170 BRUZ
T : +33(0)2 99 05 80 05
F : +33(0)2 99 05 40 90
info@idra-environnement.com

CONSEILS / INGÉNIERIE

SOLS / DÉPOLLUTION / SÉDIMENTS / DRAGAGE / EAUX / INFRASTRUCTURES

www.idra-environnement.com

FD3a / CHARRON - Pavé Conchyliculture

Données générales sur le dragage

Gestionnaire : Conseil Départemental de Charente-Maritime

ACTIVITES

En 2020 :

- 30 unités mytilocoles

AUTORISATION

- dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau
- autorisation dérogatoire
- valable jusqu'en 2022
- volume par opération limitée à < 10 000 m³ par campagne

TECHNIQUES

- Dragage au rotodévaseur

VOLUMES ET FREQUENCE

- Approximativement 5 000 m³ par an,
- Port dragué 2x par an, < 2500m³ par opération

FILIERES

- Redistribution dans le courant au jusant

SUIVIS & MESURES ERC

- Analyses physico-chimiques réglementaires variables 3 ans
- Analyses bactériologiques réglementaires variables 6 mois
- Suivi complémentaire du COCOT (diagnostic environnemental)

CONCERTATION / INFORMATION

- Concertation avec l'État, envoi des résultats d'analyse
- Information auprès des usagers, du PHM, du CAC
- Réunion avec les usagers
- Panneau d'affichage
- Au moins 2 mois avant les opérations

SEDIMENTS

- < N1 sur tous les paramètres en 2018
- Sédiments vaseux avec une part de 90% de limon

COÛT

- Rotodévaseur 400 € / h

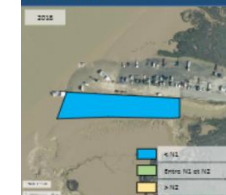
FD3a / CHARRON - Pavé Conchyliculture

Données environnementales

ENVIRONNEMENT DU PORT



SEDIMENTS



HABITATS



SCHEMA DIRECTEUR DES DRAGAGES DE LA MER DES PERTUIS



2^{ème} semestre 2019
Lancement du SDD MP

2019

2020

2021

PHASE 1 : Nombreux échanges entre BE / MOA / DDTM / PNM
Données récoltées via questionnaires et bibliographie

Groupes de travail dragage – Formulation de l’avis des parties prenantes

Validation de la
phase 1 par les
membres du COTECH
le 29 mars 2021

PHASES 2 et 3

Finalisation
2021



- Phase 2 - Optimisation de la gestion des sédiments et réduction des impacts – Méthodologie en cours d’élaboration (22 jours BE hors délais de validation)

Plan pressentie :

- 1 – Rappel du contexte du projet
- 2 – Approche prospective des opérations de dragage à l’échelle du schéma (*Approche par sous unité géographiques / Retour d’expérience sur l’existant / Besoin en dragage / Solutions de gestion des sédiments sains et non immergeables*)
- 3 – Dragage : entre mutualisation, innovation et optimisation (*Mutualisation des connaissances, financière d’études, des opérations de dragage, des suivis environnementaux / Ouverture vers de nouvelles techniques de dragage*)
- 4 – Mesures de suivi et de réduction des impacts (*Les suivis environnementaux / Mesure Eviter, Réduire, Compenser / Périodes les moins impactantes au regard des enjeux*)
- 5 – Bilan de la phase : plan d’action



- Phase 3 - Développement d’outils de compréhension (15 jours BE hors délais de validation)

Merci pour votre attention

